

AGEN 2030

Une ville est un lieu de rencontre, de vie, d'échanges, de commerce, de détente, d'emploi, d'éducation où l'on doit se sentir bien, se sentir en sécurité aussi bien pour soi même que pour ses proches et enfants...

Aujourd'hui Agen n'est pas vraiment tout ça...

Une circulation compliquée aux heures de pointe, des cars et bus qui tentent de se croiser dans de petites ruelles pour abonder les collèges et lycées, des élèves qui rejoignent leurs établissements au péril de leur vie car les routes sont en mauvaise état, l'éclairage urbain inexistant, les passages pour piétons dangereux, non éclairés et mal situés, les trottoirs envahis de voitures ou trop étroits, les déplacements à vélo des jeunes trop dangereux, les transports en commun bondés aux heures de pointe...

Agen demain...

- **Une circulation adaptée aux heures de pointes :**
 - un réglage des feux de circulation adapté,
 - un sens de circulation optimisé pour éviter les engorgements (création de couloirs de circulation temporaires par feux et panneaux lumineux sens interdit ou sens uniques)...
 - Une refonte des ronds-points pour optimiser les dégagements (ne pas devoir s'insérer sur un RP lorsque l'on veut partir sur le même axe.. ex. : RP Saint-Jacques catastrophique, trop petit, engorgé, dangereux, inadapté...).
 - Des navettes plus nombreuses et prioritaires pour emmener et ramener depuis et vers les parkings situés en périphéries et gratuits.
 - **Une adaptation des heures de sorties des collèges et lycées** pour éviter le flot soudain (les lycées et collèges proches géographiquement doivent avoir des horaires de sortie adaptés et différents),
 - **La création de pistes cyclables** protégées et adaptées pour inciter les riverains à ne pas emprunter la voiture, les élèves à se déplacer avec et donc la création de parcs à vélos dans les collèges, lycées et administrations,
 - L'alimentation en direct des GPS connectés et de panneaux lumineux pour informer des difficultés de circulation (type Waze...),
 - Enfin, pourquoi ne pas interdire les feux de croisement en ville (arrêté municipal ?) au profit des feux de positions dont le faible éclairage n'éblouit pas les automobilistes mais permet de situer les véhicules, évitant de renverser des piétons par ce fait ?

- **Une priorité au transport scolaire :**
 - Des navettes en grand nombre et de tailles réduites pour emmener les enfants depuis les collèges et lycées sur les grands axes où les attendraient les cars extra-urbains,
 - Des circuits et des lignes clairement identifiées, à l'heure et fiables,
 - Des abris-bus plus adaptés et avec un système d'information électronique (pour éviter des horaires et lignes de bus de 2005 par exemple !!),

- **Un éclairage adapté :**
 - L'éclairage est une part importante dans le bien-être et la sécurité des habitants et des visiteurs d'une ville. Un éclairage urbain économique et écologique et qui peut donner un véritable cachet à la ville, ça existe !
 - Et pourquoi ne pas imaginer un éclairage « guide » qui serait composé de petites leds dans les trottoirs pour guider les visiteurs à travers la ville sur des circuits à thème ?

- **Une circulation à vélo facilitée et sécurisée :**
 - La création de pistes cyclables est obligatoire. Elle doit se faire de manière intelligente et ne pas interférer dangereusement avec la circulation à moteur. Ainsi la création de pistes cyclables physiquement séparées des voitures est gage de sécurité et permet d'éviter les stationnements sauvages de véhicules. Tout cela doit s'accompagner d'une politique plus répressive quant aux comportements déviants vis-à-vis des cyclistes et des pistes cyclables.
 - La création de « boxs » sécurisés (caméras de surveillance ?) pour les vélos avec des casiers permettant de déposer des affaires et son vélo avec la garantie de le retrouver,

- **Une circulation à pied améliorée :**
 - Les trottoirs doivent faire l'objet de toutes les attentions. Ils sont véritablement le reflet d'une ville.. et souvent la première impression des visiteurs. Des trottoirs étroits, pas entretenus, sales ou difficile d'accès, voire, inexistant sont véritablement une plaie pour une ville. Agen 2030 doit corriger le tir quant à cet état de fait...

- **Bien être :**
 - Création de zones « vertes » en centre-ville où les citoyens peuvent se retrouver au calme, se reposer sur une pelouse, boire un verre, jouer aux boules ou laisser les enfants jouer dans un parc adapté. Il en existe actuellement, mais trop peu nombreuses, trop petites et parfois mal situées,
 - Bannir les véhicules bruyants du centre-ville ! Certaines motos n'ont rien à faire en ville (ni à la campagne d'ailleurs) dont les moteurs s'entendent à plusieurs kilomètres ! La politique répressive de la ville doit s'y employer activement...

Et bien d'autres idées !!

Philippe RIGOUSTE