

Agen 2030

Compte rendu de la soirée mobilité – 8 juin 2018

Dans le cadre de la démarche « Agen 2030 », la Ville organise cinq soirées thématiques dans l'objectif de proposer des débats publics mobilisant experts et praticiens. Il s'agit ainsi d'envisager des pistes de travail futures pour la ville d'Agen et ses partenaires sur des sujets aussi divers que la transition numérique, la transition énergétique, l'attractivité du territoire ou encore la gouvernance locale. C'est dans ce contexte que ce vendredi 8 juin, s'est tenue la première soirée sur le thème de la mobilité.

1. Le temps des ateliers

Tables-ronde n°1 : les transports en commun en 2030

Table ronde animée par :

- Lionel Bertrand, directeur de projets Setec International
- Julie Jaffré, cheffe de projet chez NEORAMA

Intervention de Lionel Bertrand

En introduction de l'atelier, des premiers éléments de contexte autour de la place des transports en commun à Agen ont été proposés par Lionel Bertrand :

- La part des transports en commun (sans les transports scolaires) représente moins de 2% sur la ville d'Agen – une part relativement faible qui pose la question de la convergence du réseau
- 87% des actifs utilisent leur voiture – un taux plus élevé que dans la plupart des villes moyennes
- 25% des agenis ne disposent pas de voiture
- Plus de 3 millions de personnes transportées dans l'agglomération
- Depuis 10 ans, d'importants efforts ont été réalisés sur la ville pour renforcer le maillage
 - Le périmètre des transports urbains a été multiplié par 2 pour atteindre le périmètre de l'agglomération (passage de 12 à 30 communes – un périmètre qui a évolué ces dernières années mais qui est désormais stabilisé)
 - Depuis 2013, 2 millions de km annuels en quantité de bus – dans la moyenne des villes de cette taille et une hausse de fréquentation observée

En complément de ces données statistiques, Lionel Bertrand a également insisté sur le fait que les territoires font face à des évolutions voire des ruptures non négligeables en matière de mobilité :

- Des ruptures technologiques
 - Une mobilité de plus en plus connectée
 - Une mobilité qui va vers le « 0 émission de CO2 » (fin de l'essence et du diesel)
 - Une mobilité qui met en valeur autonomie (navette autonome)

- Des ruptures d'usage
 - o Des co-modalités qui se développent
 - o Une mobilité partagée
 - o Une mobilité à la demande

Ce contexte pose la nécessité de définir une stratégie mobilités claire qui ne s'appuie plus forcément sur une approche modale pure mais qui prend en considération l'ensemble des modalités de déplacement possibles et futures. Ce changement d'approche pose plusieurs questions :

- Quels outils développer ?
- Quels aménagements de la ville ?
- Quels financements nécessaires ?

Situation actuelle en matière de transports collectifs – constats soulevés par les participants

Au regard de ces premiers éléments de contexte, les participants ont insisté sur plusieurs éléments :

- Des habitudes d'utilisation des transports en commun qui ne se sont pas encore totalement intégrées dans les mentalités.
 - o « De nombreux agenais ne savent pas que les cars scolaires sont ouverts à l'ensemble des habitants »
- Des moyens et outils qui fonctionnent actuellement bien et qui facilitent les transports sur l'agglomération :
 - o La navette du centre-ville : « Ça fonctionne bien, ça pourrait être bien d'en avoir une sur la partie piétonne des boulevards »
 - o L'application numérique de la ligne 1 : « L'application est très utile, ça permet de savoir dans combien de temps arrive le bus »
- L'arrêt des navettes qui avaient été mises en place et des zones relais
 - o « Il aurait fallu le développer, c'est dommage que ces parkings relais et que les navettes aient été supprimés ».
 - o « A Agen, beaucoup de personnes n'ont pas compris pourquoi il n'y avait plus de navettes ».
- L'adaptation des transports en commun aux personnes à mobilité réduite
 - o « Ce qui manque à Agen, ce sont des bus et des infrastructures d'accueil équipées pour les PMR »
- L'adaptation de la taille des bus à la fréquentation réelle :
 - o « Il faudrait des grands bus le matin et le soir et par contre des petits bus dans la journée ».

Pistes de réflexion

Au regard de ces constats, plusieurs pistes et réflexions ont émergé :

- Réétudier la possibilité de proposer des navettes et zones relai en dehors du centre-ville

- Proposer une application smartphone qui regroupe tous les modes de transports (aires de covoiturage, transports en commun, vélo, bus tram...) et permettant d'identifier rapidement le meilleur vecteur de transport ainsi que les équipements disponibles (abris bus)
- Proposer une navette autonome en centre-ville qui pourra relier les grands axes de la ville
- Développer le transport collectif à la demande (permettre aux bus de dévier leurs trajets pour s'adapter aux demandes individuelles)
- Améliorer les équipements des transports en commun (wifi dans le bus, prises, confort des abris bus, informations en temps réel dans le bus et aux abris bus...)
- Proposer une solution de desserte entre l'aéroport d'Agen et le centre-ville (navette)
- Réfléchir à la mise en place de voies dédiées ou mixtes réservées aux transports en commun
- Engager une réflexion autour de la mise en place de transports en commun 0 émission (hydrogène, électrique, gaz)
- Encourager le développement de multi-modalités notamment pour le technopôle Agen Garonne et l'Agropôle.