

## Agen 2030

### Compte rendu de la soirée mobilité – 8 juin 2018

---

Dans le cadre de la démarche « Agen 2030 », la Ville organise cinq soirées thématiques dans l'objectif de proposer des débats publics mobilisant experts et praticiens. Il s'agit ainsi d'envisager des pistes de travail futures pour la ville d'Agen et ses partenaires sur des sujets aussi divers que la transition numérique, la transition énergétique, l'attractivité du territoire ou encore la gouvernance locale. C'est dans ce contexte que ce vendredi 8 juin, s'est tenue la première soirée sur le thème de la mobilité.

#### 1. Le temps des ateliers

##### Tables-ronde n°3 : les évolutions de ma voiture en 2030

Table ronde animée par :

- Nicolas Benatti, chef des ventes Renault Groupe Dupouy
- Kasia CZORA, cheffe de projet chez NEORAMA

##### **Intervention de Nicolas Benatti**

En introduction de l'atelier, des premiers éléments de contexte autour de l'évolution de la voiture à l'horizon 2030 ont été proposés par Nicolas Benatti. Il a insisté notamment sur le fait que l'évolution de la voiture à l'horizon 2030 dépendra de plusieurs facteurs :

- o économiques (budget des familles) ;
- o écologiques (règles imposées par la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte - LTECV) ;
- o nouveaux besoins de mobilité (villes sans voiture) ;
- o nouveaux modes de consommation (location, partage, etc.) ;
- o développement du numérique.

Selon Nicolas Benatti, le véhicule de demain sera donc au minimum **électrique et partagé**. Ce sera aussi probablement un véhicule autonome et connecté.

##### **La place de la voiture à Agen aujourd'hui**

Au regard de ces premiers éléments de contexte, les participants ont insisté sur plusieurs points :

- Concernant le changement des pratiques et la diminution de la part modale de la voiture, les participants confirment leur **volonté** d'implication, mais évoquent en même temps le **contexte contraignant**, qui ne leur permet pas de se passer de la voiture dans la vie de tous les jours (« C'est une période difficile pour la ville d'Agen, chacun reconnaît qu'elle est difficile »). Il s'agit notamment de la **connexion entre l'extérieur et l'intérieur** de la ville, des difficultés de **circulation** et de **stationnement**. (« Les deux problèmes sont mélangés »).

- L'abandon de la voiture individuelle implique, selon les participants, un changement important de rythme de vie, la voiture étant toujours considérée comme un symbole de liberté individuelle (« il y aura des sacrifices à faire »).
- Si certaines mesures ont d'ores et déjà été mises en œuvre à Agen, elles semblent à ce jour insuffisantes, car n'incitant pas suffisamment à changer le mode de déplacement :
  - « Des choses ont été faites, c'est un problème de discipline, d'éducation, de sensibilisation, de discours » ;
  - « Les parkings relais ne marchent pas car ils ne sont pas obligatoires » ;
  - « Il faut adapter les propositions, on n'est pas dans une grande ville ».

### **Pistes de réflexion**

Au regard de ces éléments, un constat fort a été formulé et partagé par l'ensemble des participants : il y a des idées pour Agen en 2030, il y a de la volonté, mais pour y parvenir, cela nécessite un **changement de comportements et de mentalités**. Changement, qui ne peut se faire que s'il est bien accompagné : avec **bienveillance** et **incitation aux nouveaux usages**.

Le changement de mode de déplacement, et donc de mode de vie, nécessite une sensibilisation préalable. L'enjeu aujourd'hui est d'éviter que cette sensibilisation ne devienne une contrainte (« Il faut que tout soit équilibré »).