

Plan transport pour rendre la ville plus agréable, tendre vers la ville d'Agen « basse zone d'émission » pour cela entre autres:

1. Réduire le nombre de voitures. En récompensant, par exemple sous la forme d'abonnements gratuits aux réseaux de transport public, les foyers qui font le choix — volontaire ou contraint — de se passer de voiture. En favorisant, aussi, l'autopartage sous toutes ses formes. Moins de voitures, électrique ou pas, c'est plus de place gagné pour végétaliser la ville.

2. Réduire la place laissée aux voitures dans l'espace public. Donner enfin la priorité aux transports publics et aux modes doux dans l'aménagement urbain. Comprendre qu'accepter que des bus ou des trams restent englués dans le trafic est un gaspillage éhonté. Des sens uniques, un peu de peinture blanche et quelques potelets peuvent souvent beaucoup aider...

3. Réduire la proximité entre la vie quotidienne et le stationnement des voitures. Par exemple, quand on construit un nouveau quartier, préférer localiser le stationnement en périphérie du site, dans un silo, tout en conservant un accès pour le chargement et le déchargement des biens et des personnes. En obligeant les automobilistes à marcher un petit peu pour rejoindre leur véhicule, on dissuade l'usage de la voiture pour les très petits trajets et on favorise celui du transport public, donc l'arrêt n'est souvent guère plus éloigné.

S.N.C.F :

Profiter des lignes existantes pour un service continu tout au long de la journée, sur l'axe bordeaux /Agen et Toulouse/Agen mais aussi sur les axes Agen/Périgueux et travailler à la remise en « état passagers » la ligne Agen/Auch/Toulouse.

Réseau bus :

Bus/tram sur pneumatiques, à haut niveau de services, avec minimum d'arrêt sur les grands axes de l'agglomération.

Pour les communes éloignées des grands axes TAD + parkings de regroupement dans les communes desservies par les lignes directes pour éviter la multiplication des arrêts.

Mise en place d'une navette circulaire n°2 les boulevards d'Agen (Bru/Colmar/de Gaulle/Scaliger /Dumont/Jean Jaurès et parkings extérieurs) en plus du maintien de la navette actuelle centre-ville.

Remise en fonction des parkings aux portes d'Agen, en les insérant dans le réseau bus. Équiper ces parkings de box vélo sécurisé pour permettre de laisser un vélo par exemple.

Ville. Il faut la rendre la plus agréable à vivre pour favoriser l'alternative à la voiture individuelle électrique ou pas.

Favoriser par tous les moyens autre que la voiture individuelle, tous les déplacements actifs en rendant la ville plus agréable, plus attractive, plus sûre moins polluée : air, bruit et odeur.

Zone 20 agrandi à la totalité de la ville à l'intérieur des « grands boulevards »

- tous les arrêts de bus abrités + banc + info
- application pour smartphone indiquant prochain passage + infos (pour ceux qui n'en n'ont pas ou qui utilisent mal leur smartphone).
- liaison phone/interphone avec la compagnie de car
- Bus avec place vélo/poussette/fauteuil handicapé, ce qui implique des arrêts de bus adaptés.

Zone stationnement payant agrandi (au minimum à l'intérieur des de la zone grands boulevards). Par contre, prix très avantageux pour agenais concernés par le stationnement payants. Pour les autres prix du stationnement sur voirie dissuasif : plus cher que si déplacement bus. Cette ressource financière « supplémentaire » de revenus sera uniquement consacré à l'amélioration des transports.

Pour les jours de semaine : stationnement gratuit de 12 à 14h et à partir de 17h30 jusqu'au lendemain 9h, samedi après-midi gratuit, très grande sévérité pendant la période payante. Dimanche gratuit.

Voie propre pour bus/taxi/covoiturage, création pour cela d'un réseau à sens unique. Avantage parking (gratuit ou réduit) pour les covoitureurs.

Parc de stationnement, sécurisé + services+ box vélo, aux portes d'Agen, au mini 4.

Site propre pour bus/taxi/covoiturage/vélo avec minimum d'arrêt entre future gare TGV et gare Agen.

Lien direct avec Passeligne

Ces deux points : Vélo et marche sont indissociables, ils incluent, aussi, totalement la notion du handicap.

Créer un maximum de pistes cyclables/voies vertes y compris tout particulièrement les villes du pourtour d'Agen, mailler l'agglo.

Créer des passerelles/encorbellement ou autres pour rendre les ponts d'Agen accessible en toute sécurité pour les piétons et vélo

Revêtement spécial couleur et roulement pour les 2 roues : trottinette, roller, vélo, etc..

Aménager les deux rives du canal en voie verte.

Continuation de la mise en place des « appuis vélos ».

Favoriser « fortement » la mise en place des PDE pour les entreprises (c'est obligatoire depuis 1/01/18).

Nœuds ferroviaire à la gare + maison du vélo pour location, entretien, vélo-école, box vélos sécurisés.

Encourager la pratique vélo pour aller à l'école, autonomie d'un enfant dès 10 ans. Implique création de parking vélo dans les écoles et vélo école.

Vulgarisation du tricycle pour personnes ayant perdu sens de l'équilibre.

Box garage vélo pour les immeubles dans lequel rien n'est prévu pour stationnement vélo.

Sas vélo à tous les feux.

Plus particulièrement pour les piétons en favorisant le côté paysagé de la ville au détriment de sa minéralisation.

Multiplier banc + abri + fontaine eau en ville.

Place gagnée sur les parkings de voirie transformée en mini jardin partagé légumes/fruits/fleurs.

Priorité à la remise en état des trottoirs.

Application d'un revêtement de roulement « silencieux » sur les chaussées.

Garder accessible tous les bords de Garonne en zone verte.

Rouvrir la ville sur Garonne : terrasses + escalier+ pente douce lien avec voie verte bord de Garonne.

Re-tisser lien entre Garonne et habitants : ballade, pêche, plage/baignade, bateau.

Relier, à nouveau, Agen à sa Terre : débétonner, retrouver des espaces herborisés et arborés.

Relier Agen au parc de Passeligne par des voies verte vélo/piétons

Densifier population centre-ville, nouvelle construction + réhabilitation de l'ancien, autant déplacement en moins.

Couvrir les toits de panneaux solaires.

Pour les périodes de fort ensoleillement couvrir les rues de toiles (cf Espagne).

Végétaliser au maximum y compris toits et façades pour aussi rafraichir l'air en période d'été (cela a en plus l'avantage de camoufler les façades les moins jolies)

Regrouper toutes infos mairie qui doit devenir le point central y compris en modifiant (allongement) les horaires.

Borne intelligente en ville pour info et appels d'urgence, commerces et services.

Aménagement cyclables /marche de deux rives du canal

Passage par passerelle de Beauregard

Application pour trouver commerce et services : WC, point d'eau, banc etc.

- Promouvoir la vie conviviale, partagé, fraternelle : maison partagé vieux/jeune, jardin partagé, échanges de service, etc.
- Eviter à tout prix la création de section jeunes/vieux, actifs/retraité, etc travailler à la mixité sociale et à la mixité intergénérationnelle.
- développer service entre voisins, livraisons à domicile pain, journal, courses, livraison dernier km pour les commerces ou livraison client, etc.

Le fait de marcher ou de faire du vélo favorise les échanges et permet de faire vivre les 3 points précédents.

Favoriser petit commerce style « mondial relay ».

Favoriser covoiturage en particulier en profitant des parkings relais aux portes d'Agen.

Favoriser la multiplication de services de déplacements doux: transport de personnes (pousse-pousse), livraison triporteur, vélo cargo, petit véhicule électrique, véhicule autonome.

Voies d'eau.

- Favoriser le tourisme fluvial rendre le port d'Agen attractif, tourisme plus chantier naval d'entretien des bateaux de tourisme
- Favoriser la relance du canal comme voie commerciale de marchandise.
- Participer à la relance de la remise de Garonne en voie navigable. En plus du transport et du tourisme cela aurait aussi un effet important à la résolution des problèmes que sont les inondations et les périodes d'étiages.
- Continuer à soigner Garonne pour une eaux propre, favorable à la baignade.. Et aux poissons !

Autres moyens de déplacements pour garder l'attractivité d'Agen

Tout faire pour garder l'aéroport d'Agen y compris en allongeant la piste pour garder et augmenter son attractivité commerciale.

Accélérer la mise en place ligne tgv/ RN 21/pont de Camélat. Plus largement mise de la RN 21 à 2 x 2 de Limoges à Tarbes

François BONNEAU